

ECE R44/04
GRUPY 1+2+3

Drodzy Rodzice,

- Bardzo dziękujemy za zakup naszego produktu.
- Wiarygodny, zgodny z somatologią i wyjątkową funkcjonalnością projekt oferuje siedzącemu w foteliku dziecku najbezpieczniejszą i najbardziej komfortową podróż.
- W celu maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa i funkcjonalności fotelika, proszę przed montażem produktu dopasowywać szelki do momentu, gdy będą one odpowiednio dopasowane do sylwetki dziecka.
- Badania wskazują, że znaczna liczba fotelików samochodowych jest zamontowana w sposób nieprawidłowy. Dlatego prosimy Państwa o poświęcenie chwili czasu i dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji. Nasz produkt oferuje maksymalne bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy jest użytkowany zgodnie z instrukcjami.
- Stałe badania prowadzone przez nasz zespół ds. rozwoju, testy użytkowników oraz recenzje konsumentów sprawiają, że posiadamy aktualną wiedzę dotyczącą bezpieczeństwa dzieci podczas podróży samochodem. Dlatego zachęcamy do kontaktu, jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania dotyczące użytkowania naszego produktu.
- Dane kontaktowe znajdują się na karcie serwisowej.
- Niniejszy fotelik został zaprojektowany na rynek europejski i spełnia wymagania obecnie obowiązujących przepisów dla fotelików samochodowych: Europejski Certyfikat Bezpieczeństwa ECE R44; UWAGA: fotelik nie spełnia wymagań obowiązujących na rynku amerykańskim.

Uwaga:

- Proszę dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.
- Prawidłowe dopasowanie systemów mocujących ISOFIX oraz Top Tether bądź 3-punktowego pasa bezpieczeństwa jest kluczowe dla bezpieczeństwa Państwa dziecka.
- Staranne zachowanie instrukcji użytkowania jest niezwykle ważne w przypadku konieczności użycia fotelika w przyszłości. W bocznej części podstawy znajduje się kieszeń, w której można przechowywać instrukcję wraz z uprzężą dla dziecka – dla przyszłego odniesienia i w celu późniejszego wykorzystania.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki w samochodzie.
- Nie stosować fotelika dziecięcego, jeśli siedzenie samochodu jest wyposażone w przednie poduszki powietrzne. Może to być niebezpieczne. Nie dotyczy to tzw. bocznych poduszek powietrznych.

• Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkowania przed zastosowaniem naszego produktu. Niniejszy produkt jest produktem służącym ochronie i jest bezpieczny tylko wtedy, gdy jest użytkowany zgodnie z instrukcją użytkowania.

• Produkt może być używany wyłącznie na siedzeniu samochodowym skierowanym przodem do kierunku jazdy, wyposażonym w systemy mocowania ISOFIX i Top Tether lub 3-punktowe pasy bezpieczeństwa spełniające postanowienia regulaminu ECE R16 bądź równoznaczne standardy. Produkt może być użytkowany na przednim bądź tylnym siedzeniu. Zalecamy jednak zamocowanie go na tylnej kanapie.

• Niniejszy produkt uzyskał aprobatę zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami obowiązującymi w Europie (ECE R44/04) i jest odpowiedni dla Grupy 1 (9-18 kg) z systemami mocowania ISOFIX i Top Tether, Grupy 2 (15-25 kg) oraz Grupy 3 (22-36 kg) z 3-punktowym pasem bądź mocowaniem ISOFIX i 3-punktowym pasem.

- Po wypadku fotelik może nie spełniać swojej funkcji ochronnej ze względu na uszkodzenia, które mogą nie być bezpośrednio zauważalne. Należy go w takiej sytuacji wymienić. Producent może zagwarantować bezpieczeństwo fotelika tylko wtedy, kiedy jest on użytkowany przez pierwszego właściciela.
- Stanowczo przestrzegamy przed użytkowaniem produktu używanego, jako że nie są Państwo w stanie dowiedzieć się co dokładnie działo się z fotelikiem ani też czy posiada on jakiegokolwiek uszkodzenia, które mogą wpłynąć na jego właściwości ochronne.
- Ochroniacze na szelki uprząży są ważne dla bezpieczeństwa Państwa dziecka, dlatego należy je zawsze stosować.
- Proszę upewnić się, że bagaże oraz wszelkie przedmioty mogące spowodować uszkodzenia ciała w razie wypadku są albo odpowiednio przechowywane, albo właściwie zabezpieczone.
- Nie zaleca się użytkowania fotelika samochodowego przez dłużej niż 5 lat od daty produkcji. Właściwości produktu mogą ulec obniżeniu ze względu na, przykładowo, starzenie się plastiku. Może to nie być bezpośrednio zauważalne.
- Ruchomych części fotelika nie należy w żaden sposób smarować.
- Nie należy używać fotelika bez pokrowca. Proszę używać oryginalnego pokrowca, ponieważ znacząco przyczynia się on do bezpieczeństwa zapewnianego przez fotelik.
- Fotelik musi być przymocowany za pomocą pasów bezpieczeństwa lub ISOFIX i Top Tether, nawet kiedy nie jest użytkowany. W razie nagłego hamowania niezabezpieczony fotelik może doprowadzić do urazów u innych pasażerów obecnych w pojeździe.
- Szttywne przedmioty i plastikowe elementy uprząży należy prawidłowo ułożyć i spać podczas codziennego użytkowania samochodu, by nie utknęły między ruchomymi częściami siedzenia bądź w drzwiach pojazdu.
- Proszę się upewnić, że fotelik nie uległ uszkodzeniu przez ciężki bagaż, regulowane fotele, trzaskanie drzwiami itp.

- Produktu nie należy w żaden sposób modyfikować, jako że może to częściowo bądź całkowicie wpłynąć na bezpieczeństwo fotelika.
- W gorące dni plastikowe oraz metalowe elementy produktu mogą się nagrzewać. Należy spróbować przykryć fotelik w sytuacji, gdy samochód zaparkowany jest w miejscu, gdzie jest narażony na bezpośredni wpływ światła słonecznego lub w upalny dzień.
- W celu zapobiegnięcia uszkodzeniom pokrowca nie należy usuwać logo produktu.
- Proszę pamiętać, by używać fotelika nawet podczas najkrótszych podróży – to właśnie wtedy zdarza się najwięcej wypadków.
- Przed zakupem prosimy upewnić się, że fotelik pasuje do Państwa samochodu.
- Podczas długich podróży rób krótkie przerwy, by dziecko mogło odpocząć.
- Dawaj dobry przykład i zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Powiedz dziecku, że nigdy nie powinno bawić się zapięciem uprząży.

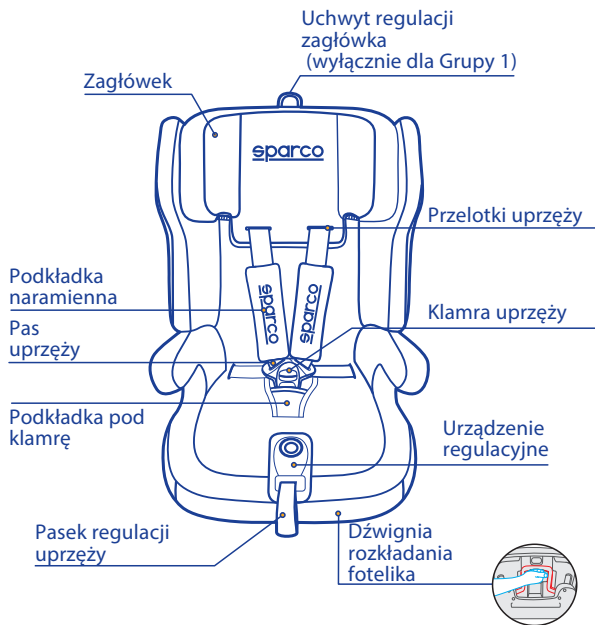
Pytania

Proszę skontaktować się z dostawcą lub importerem jeśli chcą Państwo złożyć reklamację w ramach gwarancji lub mają Państwo jakiegokolwiek pytania.

Fotelik można bezpiecznie zamontować na większości siedzeń samochodowych.

W przypadku niektórych siedzeń pasy są jednak zamocowane na stałe, uniemożliwiając prawidłowe mocowanie. W takim przypadku proszę spróbować zamontować fotelik na innym siedzeniu.

Poznaj budowę fotelika



Poznaj budowę fotelika

Regulacja zagłówka
(wyłącznie dla Grup 2+3)

Prowadnica pasa
ramiennego

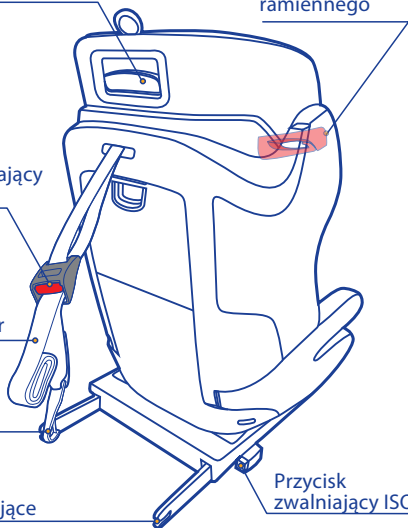
Przycisk zwalniający
Top Tether

Pas Top Tether

Uchwyt Top
Tether

Ramię mocujące

Przycisk
zwalniający ISOFIX



Dopasowanie

1. Certyfikacja



... jako fotelik dziecięcy montowany wewnątrz pojazdu

sparco Samochodowy fotelik dziecięcy	Testowany i certyfikowany zgodnie z Regulaminem ECE* 44/04	
	Grupa	Masa ciała
SK700	1+2+3	9 - 36 kg

Fotelik zaprojektowano, przetestowano i certyfikowano zgodnie z wymogami Europejskiego Standardu Bezpieczeństwa (Regulamin ECE 44/04).

Aprobata jakości E (w okręgu) i numer zatwierdzenia znajdują się na metce aprobaty (naklejka na foteliku).

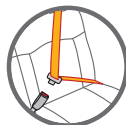
Niniejsza aprobata straci moc, jeśli w jakiegokolwiek sposób zmodyfikują Państwo fotelik.
Wyłącznie producent ma prawo modyfikowania fotelika.

2. Użytkowanie w pojeździe

Uwaga:



NIE UŻYWAĆ z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa.
Proszę mocować przy pasami bezpieczeństwa 3-punktowych pasów bezpieczeństwa.



Proszę przestrzegać przepisów obowiązujących w Państwa kraju.
Pas bezpieczeństwa musi spełniać wymagania Regulaminu ECE 16 lub porównywalnego standardu.
Nie używać z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa.
Fotelik może być używany tylko wtedy, jeśli siedzenie w pojeździe wyposażone jest w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa.

Fotelik może być użytkowany w następujący sposób:



Użytkowanie w pojeździe

• Zgodnie z kierunkiem jazdy	Tak
• Tyłem do kierunku jazdy	Nie
• Z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa	⊘ Nie
W razie wypadku stosowanie 2-punktowych pasów bezpieczeństwa znacząco zwiększa ryzyko wystąpienia urazu u Państwa dziecka.	
• Z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa	⚠ Tak
Pod kątem bezpieczeństwa spełnione muszą zostać wymagania Regulaminu ECE 16 lub porównywalnego standardu (patrz: metka testowa na pasie z literą "E" lub "e" w okręgu)	
• Z systemami mocowania ISOFIX i Top Tether	Tak
Jeśli pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną: Przesuń fotel pasażera do tyłu i zastosuj się do zaleceń umieszczonych w instrukcji obsługi pojazdu.	
• Na przednim fotelu pasażera	⚠ Tak
Nie używać na fotelu pasażera wyposażonym w przednią poduszkę powietrzną. Na przednim fotelu pasażera fotelik może być używany przy wykorzystaniu systemu ISOFIX lub bez niego, stosując się do tych samych zaleceń, które dotyczą mocowania przy użyciu systemu ISOFIX (odsunięcie fotela do tyłu i stosowanie się do zaleceń umieszczonych w instrukcji pojazdu).	
• Skrajne siedzenia na tylnej kanapie	Tak
• Środkowe siedzenie na tylnej kanapie	⚠ Tak
Może być użytkowany, jeśli kanapa jest wyposażona w 3-punktowy pas bezpieczeństwa	

(Proszę stosować się do przepisów obowiązujących w Państwa kraju).



Aby chronić Państwa dziecko

- Zawsze zapinaj dziecko w foteliku, wykorzystując uprząż.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki w foteliku, kiedy jest on ustawiony na podwyższonych powierzchniach (np. na stole, stoliku do przewijania itd.).
- Nie dopuść do uwięźnięcia końcówki pasa w jakichkolwiek ruchomych elementach (np. drzwi automatyczne, schody ruchome itp.).
- **Uwaga!**
Plastikowe części fotelika nagrzewają się pod wpływem słońca – przedłużona ekspozycja na słońce może doprowadzić do oparzenia dziecka wskutek kontaktu skóry z rozgrzаныmi plastikowymi elementami.
Należy chronić dziecko i fotelik przed nadmiernym promieniowaniem słonecznym (np. nakrywając fotelik podczas upalnych lub ciepłych dni lekką tkaniną).
- Podczas podróży staraj się możliwie jak najczęściej wyciągać dziecko z fotelika, by odciążać kręgosłup. Zalecamy częste przerwy podczas długich podróży. Poza podróżą samochodem, nie zostawiaj dziecka w foteliku na zbyt długo.

Zapewnianie bezpieczeństwa dziecka

3.1 Dopasowywanie pasów, zagłówka oraz pozycji fotelika

Uwaga

Pasy ramienne znajdują się na prawidłowej wysokości wtedy, gdy pas chowa się w skorupie fotelika nieco ponad ramionami dziecka.

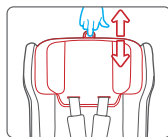
Proszę się upewnić, że pasy ramienne w odpowiedni sposób układają się na ramionach dziecka.

3.1-1 Dopasowywanie pasów

- Proszę poluzować szelki upręży, wciskając przycisk zwalnający i odciągając je możliwie jak najdalej.
Uwaga!
Proszę nie pociągać za ochraniacze na ramiona.

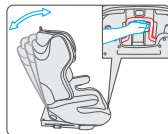
3.1-2 Dwanaście wysokości zagłówka

- Dla Grupy 1, przy zamontowanej osi pasów ramiennych, istnieje możliwość ustawienia zagłówka w jednej z pięciu pozycji.
Dla Grup 2 i 3, po zdemontowaniu osi pasów ramiennych i upręży, jest siedem dodatkowych pozycji.
Proszę wcisnąć przycisk znajdujący się na uchwycie zagłówka, położonym w górnej części fotelika.
- To ważne, by upewnić się, że zagłówek jest odpowiednio dopasowany do główki dziecka.



3.1-3 Bezstopniowe urządzenie do regulacji

Kąt odchylenia fotelika można regulować za pomocą dźwigni rozkładania fotelika. (dotyczy wyłącznie grupy 1).



Zapewnianie bezpieczeństwa dziecka

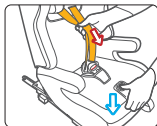
PL

3.2 Zabezpieczanie dziecka za pomocą szelek

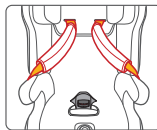
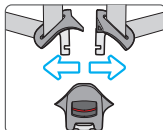
- Proszę poluzować szelki uprząży, wciskając przycisk zwalniający i odciągając je możliwie jak najdalej.

Uwaga!

Proszę nie pociągać za ochraniacze na ramiona.



- Odepnij klamrę uprząży, następnie rozłóż pasy po bokach fotelika. Ułóż dziecko w foteliku.

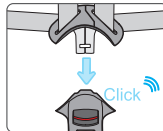


- Pasy ramienne znajdują się na prawidłowej wysokości wtedy, gdy pas chowa się w skorupie fotelika nieco ponad ramionami dziecka.

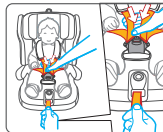
Proszę się upewnić, że pasy ramienne w odpowiedni sposób układają się na ramionach dziecka.



- Ułóż obok siebie klamry pasów i wsuń je w klamrę – przy prawidłowym połączeniu słyszalne będzie wyraźne "kliknięcie".



- Dociągnij pasy za pomocą pasa regulacji uprząży i upewnij się, że sposób ich dociągnięcia jest komfortowy dla dziecka.



Uwaga

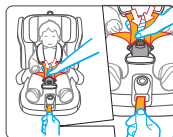
Proszę nie skręcać i nie krzyżować szelek uprząży.

3.3 Naprężenie uprzęży

Uwaga

Końce pasów należy ciągnąć w swoim kierunku, a nie w górę lub w dół.

Podczas podróży proszę zawsze zwracać uwagę na końcówkę pasa – powinna być zawsze przypięta do pokrowca (zwłaszcza podczas przebywania poza pojazdem).

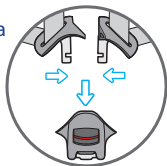


3.4 Lista kontrolna – prawidłowe zapięcie dziecka

Uwaga

! Aby zapewnić dziecku bezpieczeństwo, proszę upewnić się, że...

- Szelki uprzęży przylegają do ciała dziecka ściśle, ale w sposób komfortowy.
- Szelki uprzęży są prawidłowo dopasowane.
- Szelki nie są skręcone.
- Klamry pasów są wpięte w łączącą klamrę uprzęży.



4. Montaż w pojeździe



Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki w samochodzie, nawet jeśli przebywa ono w foteliku.



Ochrona wszystkich osób podróżujących w samochodzie.

W razie nagłego hamowania bądź wypadku niezabezpieczone osoby lub przedmioty mogą doprowadzić do wystąpienia urazu ciała u pozostałych podróżujących.

Proszę zawsze upewnić się, że...

- Oparcia siedzeń w pojeździe są zablokowane (tj. zaczep umożliwiający złożenie tylnej kanapy jest zablokowany).
- Wszelkie znajdujące się w pojeździe (np. na tylnej półce) przedmioty o ostrych krawędziach są zabezpieczone.
- Wszyscy pasażerowie w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Zawsze, gdy znajduje się w pojeździe, fotelik dla dziecka jest zapięty – nawet, gdy nie podróżuje w nim dziecko.

Ochrona samochodu

Niektóre pokrowce siedzeń samochodowych są wykonane z delikatnych materiałów (np. welur, skóra itp.). Wskutek używania fotelika samochodowego mogą pojawić się na nich ślady zużycia.

Można tego uniknąć, umieszczając pod fotelikiem koc lub ręcznik.

ISOFIX i Top tether

4.1 Instalacja fotelika Grupy 1 dla dzieci, których waga mieści się w zakresie 9-18 kg, przy użyciu mocowań ISOFIX i Top tether.

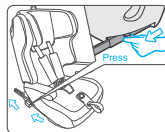
Uwaga

Proszę najpierw sprawdzić, czy w miejscu prostopadłego łączenia oparcia kanapy i siedzenia znajdują się dwa zaczepy ISOFIX, a za siedzeniem znajduje się także gotowy do użycia zaczep tether.

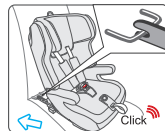
Wskazówka:

Gotowy do użycia zaczep typu tether zwykle jest w samochodach przymocowany na stałe. Znajduje się on albo po wewnętrznej stronie półki bagażowej, albo w podłodze pojazdu. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o zapoznanie się z instrukcją pojazdu lub skontaktowanie z producentem samochodu.

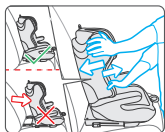
- Wciśnij przycisk zwalniający ISOFIX i wysuń złącza ISOFIX maksymalnie do przodu.



- Dociskaj złącza ISOFIX do zaczepów do momentu, gdy usłyszysz wyraźne kliknięcie.



- Chwyc fotelik by sprawdzić, czy jest stabilnie przymocowany, bądź czy się porusza. Jeśli fotelik się porusza, a złącza ISOFIX uległy wysunięciu, proszę powtórzyć powyższe kroki i ponownie go zamontować.

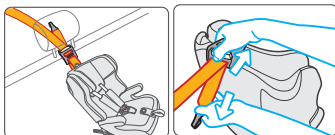


ISOFIX I Top tether

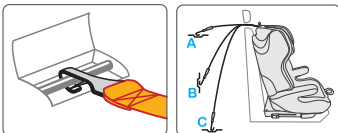
PL

4.1 Instalacja fotelika Grupy 1 dla dzieci, których waga mieści się w zakresie 9-18 kg, przy użyciu mocowań ISOFIX i Top tether.

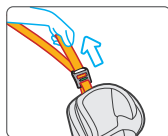
- Odciągnij przycisk zwalnający pas top tether, by rozwinąć go na długość wystarczającą do przeciągnięcia go przez gotowy zaczep znajdujący się z tyłu.



- Zaczep pas tether o gotowe uchwyty. W sytuacji, gdy dostępne są trzy uchwyty, proszę wykorzystać ten, który najlepiej nadaje się do zaczepienia.



- Pociągnij drugi koniec pasa tether, by go naprężyć.



Uwaga

Gdy Top Tether jest naprężony w sposób prawidłowy, po drugiej stronie przycisku zwalnającego pas pojawi się zielony wskaźnik. Proszę się upewnić, że to nastąpiło.



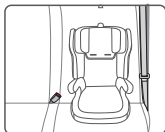
Instalacja pasa dla grup 2+3

4.2 Instalacja fotelika Grupy 2+3 dla dzieci, których waga mieści się w zakresie 15-36 kg.

- Przed montażem proszę odpiąć od fotelika uprząż.

Uwaga:

Wkładka dla dziecka, szelki upręży, klamra upręży, podkładki pod klamrę i ochraniacze na ramiona należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, by umożliwić ich użycie w przyszłości (patrz 5.1 - demontaż 5-punktowej upręży i pokrowca).

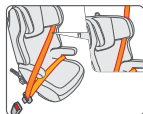
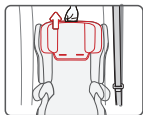


Uwaga

Proszę nie stosować innych punktów mocowania poza tymi opisanymi w instrukcji i oznaczonymi na foteliku.

Ułożenie pasa bezpieczeństwa musi odpowiadać położeniu wskazanemu w instrukcji.

- Proszę dopasować wysokość zagłówka do potrzeb Państwa dziecka.
- Przełożyć część barkową pasa przez prowadnicę znajdującą się pod zagłówkiem.
- Następnie posadzić dziecko w foteliku i przeciągnąć pas pod podłokietnikiem. Proszę zapiąć pas z wyraźnie słyszalnym kliknięciem.
- Proszę upewnić się, że pas biodrowy jest napięty w możliwie najniższym miejscu, przebiegając przez biodra dziecka i prowadnicę pasa, oraz że jest wpięty do klamry spinającej. Pas barkowy musi przebiegać w połowie wysokości między ramieniem a szyją dziecka.



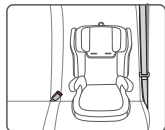
Mocowanie ISOFIX dla Grupy 2+3 + montaż pasa samochodowego

4.3 Instalacja fotelika Grupy 2+3 dla dzieci, których waga mieści się w zakresie 15-36 kg.

Przed montażem proszę odpiąć od fotelika uprząż.

Uwaga:

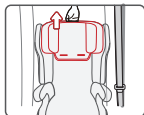
Wkładka dla dziecka, szelki upręży, klamra upręży, podkładki pod klamrę i ochraniacze na ramiona należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, by umożliwić ich użycie w przyszłości (patrz 5.1 - demontaż 5-punktowej upręży i pokrowca).



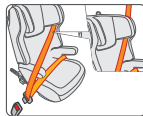
Uwaga

Proszę nie stosować innych punktów nośnych styczności poza tymi opisanymi w instrukcji i oznaczonymi na foteliku. Ułożenie pasa bezpieczeństwa musi odpowiadać położeniu wskazanemu w instrukcji.

- Proszę dopasować wysokość zagłówka do potrzeb Państwa dziecka.
- Dociskaj złącza ISOFIX do zaczepów do momentu, gdy usłyszysz wyraźne kliknięcie.



- Proszę posadzić dziecko w foteliku i przeciągnąć pas pod podłokietnikiem. Proszę zapiąć pas z wyraźnym słyszalnym kliknięciem.



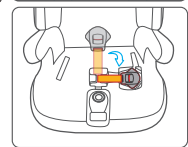
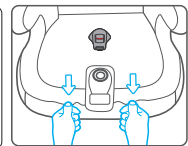
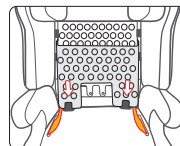
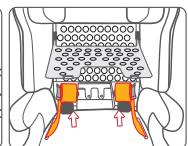
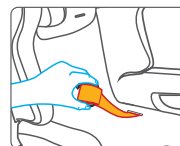
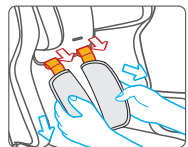
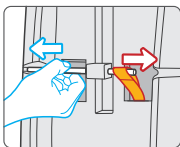
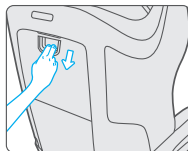
- Upewnić się, że pas biodrowy jest napięty w możliwie najniższym miejscu, przebiegając przez biodra dziecka i prowadnicę pasa, oraz że jest wpięty do klamry spinającej. Pas barkowy musi przebiegać w połowie wysokości między ramieniem a szyją dziecka.



Zalecenia dotyczące konserwacji

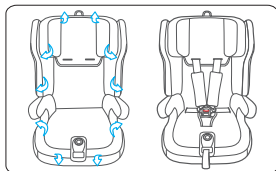
5.1 Demontaż 5-punktowej uprząży i pokrowca

- Pociągnij za rączkę, by otworzyć tylną część fotelika.
- Wciśnij przycisk regulujący i wyciągnij pas uprząży z mocowania, by je odblokować.
- Wyciągnij klamrę mocowania pasów ramiennych z otworów w skorupie fotelika. Następnie rozwiąż pasy ramienne i wyciągnij je z przelotek szelek uprząży.
- Zwiń pasy i schowaj je w przestrzeni znajdującej się u dołu oparcia.
- Po zakończeniu poprzednich kroków pociągnij w dół pokrowiec otaczający urządzenie regulacyjne i zdejmij go z krawędzi urządzenia. Następnie zdemontuj 5-punktową uprząż, pokrowiec na zagłówek i pokrowiec na skorupę fotelika. Umieść klamrę w otworze, jak ukazano na obrazku.

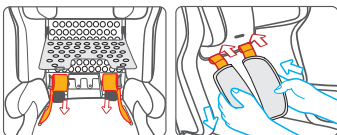


5.2 Ponowny montaż 5-punktowej upręży i pokrowca

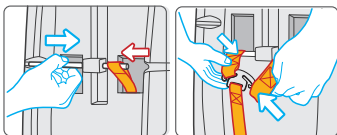
- Po praniu załóż pokrowiec na skorupę fotelika, naciągnij pokrowiec otaczający urządzenie regulacyjne i wsuń go w przestrzeń wokół krawędzi urządzenia.



- Przeciągnij sprzączkę pasa przez otwór na sprzączkę. Następnie naciągnij pokrowiec z dwóch stron, jak wskazano na obrazku, przykrywając uchwyty po obydwu stronach.

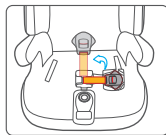


- Przeciągnij koniec pasa ramiennego przez przelotkę do szelek, przymocuj do klamry pasów ramiennych i zablokuj oś w skorupie fotelika.



- Przeciągnij końcówkę pasa szelek przez przeznaczoną dla niego przelotkę i skorupę fotelika, następnie przymocuj do klamry pasa. Upewnij się, że pasy nie mogą ulec skręceniu.

- Zapnij klamrę, następnie przymocuj pokrowiec we wszystkich miejscach. Upewnij się, że wszystko działa!



Zalecenia dotyczące konserwacji

5.3 Czyszczenie

Proszę używać wyłącznie oryginalnych pokrowców. Pokrowiec jest istotnym elementem zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie systemu. Wymienne pokrowce na fotelik są dostępne u sprzedawców bądź w sklepach partnerskich.



Nie należy używać fotelika bez pokrowca.

- Pokrowiec można zdjąć i wyprać przy użyciu łagodnego detergentu. Należy prać w pralce, stosując program do tkanin delikatnych (30°C). Proszę przestrzegać umieszczonych na metce pokrowca zaleceń dotyczących prania. Pokrowiec może wyblaknąć wskutek prania w temperaturze powyżej 30°C. Nie wirować, nigdy nie suszyć w elektrycznej suszarce (tkanina może ulec oddzieleniu od wyściółki).
- Plastikowe elementy należy czyścić za pomocą roztworu wody z mydłem. Nie stosować agresywnych środków czyszczących, takich jak rozpuszczalniki. Szelki uprząży można zdemontować i uprać w letniej wodzie z mydłem.
- Uwaga! Nigdy nie należy zdejmować klamr z szelek.

5.4 Lista kontrolna

Dla zachowania bezpieczeństwa prosimy zapoznać się z niniejszą listą przed wyruszeniem w drogę.

- Proszę się upewnić, że szelki są prawidłowo dopasowane do Państwa dziecka, a pasy ramienne znajdują się na prawidłowej wysokości.
- Proszę regularnie sprawdzać, czy pasy fotelika nie są uszkodzone. Jeśli uległy uszkodzeniu, proszę w żadnym wypadku nie korzystać z wyrobu i skontaktować się z dostawcą lub importerem (patrz: lista adresów w karcie serwisowej).
- Proszę się upewnić, że Państwa dziecko jest prawidłowo zabezpieczone w foteliku z wykorzystaniem pasa bezpieczeństwa. W razie jakichkolwiek pytań proszę skontaktować się z dostawcą. Proszę się upewnić, że dysponują Państwo następującymi danymi: numer seryjny znajdujący się w dolnej części karty serwisowej. Znak i typ pojazdu oraz siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik, jak również wiek i masa ciała dziecka.

UWAGA

1. To "uniwersalny" fotelik samochodowy. Spełnia on wymogi Regulaminu nr 44, seria poprawek 04, dot. ogólnego użytkowania w pojazdach i będzie pasował do większości, ale nie wszystkich siedzeń samochodowych.
2. Prawidłowe dopasowanie jest prawdopodobne w sytuacji, gdy producent zaznaczył w instrukcji pojazdu, że można w nim zamontować "uniwersalny" fotelik samochodowy dla danej grupy wiekowej.
3. Niniejszy fotelik określono jako "uniwersalny" w bardziej rygorystycznych warunkach niż te, które obowiązywały dla poprzednich projektów i które nie zostały odznaczone niniejszym mianem.
4. To FOTELIK SAMOCHODOWY Z SYSTEMEM ISOFIX. Spełnia on wymogi Regulaminu nr 44, seria poprawek 04, dot. ogólnego użytkowania w pojazdach wyposażonych w systemy mocowania ISOFIX.
5. Będzie mógł być użytkowany w pojazdach z siedzeniami zatwierdzonymi jako siedzenia z ISOFIX (wskazanymi w instrukcji obsługi pojazdu), w zależności od kategorii fotelika i mocowania.
6. Grupa wagowa oraz klasa rozmiaru ISOFIX, dla której przeznaczony jest niniejszy wyrób, to: Grupa I (9-18 kg), klasa wagowa ISOFIX - B1.
7. Odpowiedni tylko w sytuacji, gdy zaaprobowane pojazdy są wyposażone w 3-punktowe statyczne pasy bezpieczeństwa/pasy z naciągaczem, zaaprobowane zgodnie z Regulaminem nr 16 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) lub porównywalnych standardów.
8. W razie wątpliwości proszę skontaktować się albo z producentem fotelika, albo sprzedawcą.



Wyprodukowano i dystrybuowano na mocy licencji Sparco przez:

CAR PARTS DESIGN TRADING CO., LTD.
21st Floor Tai Yau Building 181
Johnston Road Wanchai, Hong Kong
info@carpadesign.net - www.carpadesign.net
www.sparco-corsa.com